

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125

På Malta er det ikke så lett å vite hvilket selskap som eier bussene vi har avbildet. Noen av bussene eies av større eller mindre selskaper, mens andre igjen eies av sjåføren som kjører den. Vi har derfor valgt å dele bussene inn i rutebusser på Malta - som er på denne siden - rutebusser på Gozo, og en side med turbusser og andre busser.

Vi har nå fått tilsendt «Malta Bus Handbook» fra British Bus Publishing, og kan derfor komme med mer informasjon om hver enkelt buss i Malta.

For de som ikke har vært på Malta - så var stort sett alle rutebussene av svært gammel årgang i 2010. Så bildene er altså av veteranbusser som var i full, daglig rutetrafikk.



21.11.10 – Valletta

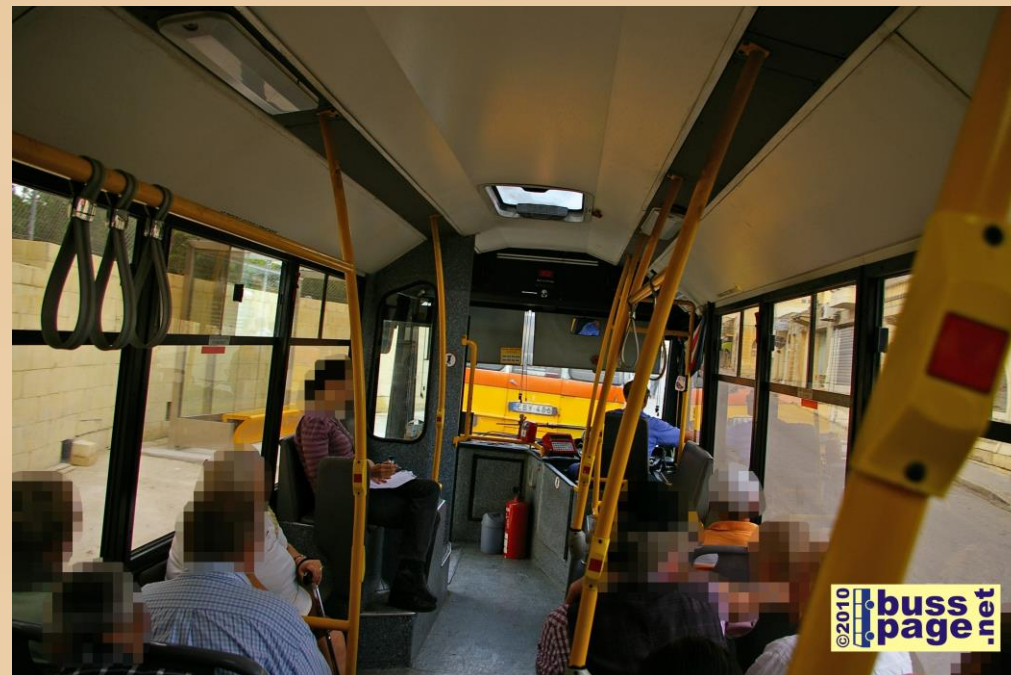
MT-01-01-001

Solaris.

Her er en av de nyeste bussene vi så.

Rute 138: Valletta – Wied Iz-Żurrieq – Haġar Qim.

Som dere sikkert legger merke til har alle bussene bare en dør, helt foran. I rundt 90% av bussene var det ikke en dør der engang – bare en åpning, og de resterende kjørte med døra åpen hele tiden, slik som denne.



26.11.10 – Marsaxlokk

MT-01-01-002

Her sitter vi og venter på å bli kjørt til Valleta. Denne bussen som vi er inne i nå er en MAN, men vi har ikke mer info og gi om akkurat denne.



29.11.10 – Sliema

MT-01-01-003

Dette er inne i en annen buss, og her kjører vi forbi Sliema. Den røde boksen er den elektroniske billettmaskinen.



30.11.10 – St. Julians

MT-01-01-004

Nok en tur med buss, men denne gangen reiste vi fra St Julians og nordover til Għadira i Mellieħa Bay.



12.01.10 – St. Julians

MT-01-01-005

Volvo med Saracakis karosseri. Dette er i St Julians Bay.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-006

AEC Reliance 2 MU 3 RA. Reg.nr.: DBY 302, 1960-modell

Den har et Ciantar karosseri som den fikk i 1978.

Rute 75: Valletta – Hamrun – Mater Dei Hospital.

Eier er Horace Vella i Qormi.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-007

Samme buss som på forrige bilde, nå på vei ut fra Valletta Bus Terminus.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-008

AEC Swift 4 MP 2 R. Reg.nr.: DBY 305, 1970-modell

Den har Park Royal karosseri.

Rute 40: Valletta – Birkirkara – Attard.

Eier er Paul & Rocco Marsa Ltd i Marsa.

I bakkant av bildet kommer det en Volvo B7 RLE

Saracakis karosseri

Rute 75: Valletta – St Andrews – Hospital Mater Dei.



24.11.10 – Valletta

MT-01-01-009

AEC Swift 4 MP 2 R. Reg.nr.: DBY 305, 1970-modell

Park Royal karosseri.

Rute 49: Valletta – Mosta – Qawra.

Eier er Paul & Rocco Marsa Ltd i Marsa.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-010

Dennis Dart SLF. Reg.nr.: DBY 307, 1997-modell

Plaxton Pointer karosseri.

Rute 645: Sliema – St Julians – Ċirkewwa, en rute som ikke er innom Valletta.

Her passerer den Mellieħa Bay Terminus

Eier er Leo Grech i Mosta.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.10 – Valletta

Bedford YLQ. Reg.nr.: DBY 316, 1978-modell

Duple Dominant II karosseri.

Rute 84: Valletta – Ta' Qali – Rabat.

Eier er Johan Tanti i Mqabba.

MT-01-01-011



21.11.10 – Valletta

Bedford YRQ. Reg.nr.: DBY 319, 1973-modell

Duple Dominant karosseri.

Her var ett sjeldent syn blant Maltas rutebusser. En buss med stengt dør!

Eier er John Desira i Bir id-Deheb.

MT-01-01-012



01.12.10 – Exiles Bay

MT-01-01-013

Maltese Zammit. Reg.nr.: DBY 320, 1968-modell

Debono karosseri.

Rute 64: Valleta – Msida Creek – St Andrews, her i Exiles Bay.

Eier er Francis Attard i Luqa.



21.11.10 – Baħar iċ-Ċagħaq

MT-01-01-014

Først en MAN 14.220. Reg.nr.: EBY 483, 2004-modell

Scarnif karosseri.

Rute 645: Sliema – St Julians – Mellieħa Bay.

Eier er Godfrey Mifsud i Mġarr.

Bak en King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: DBY 326, 2005-modell
King Long karosseri.

Rute 652: Sliema – St Julians – Golden Bay.

Eier er Grezzju Borg i Żabbar.

Begge disse rutene er ikke innom Valletta. Dette er i Baħar iċ-Ċagħaq.



26.11.10 – Valletta

MT-01-01-015

Bedford YLQ. Reg.nr.: DBY 328, 1977-modell

Plaxton Supreme III Express karosseri.

Rute 89: Valletta – Siggiewi.

Eier er Vincent Camillieri i Mosta.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-016

Til venstre: Bedford YMT. Reg.nr.: KCY 870, 1979-modell

Duple Dominant II karosseri.

Dette er en turbuss som eies av Carmel Zammit i Mosta og er en del av KopTaCo gruppen.

Til høyre: Albion Clydesdale. Reg.nr.: DBY 347, 1968-modell

Brincat karosseri fra 1984.

Rute 64: Valletta – Swieqi – St Andrews.

Eier er Francis Cortis i Naxxar.

Albion Clydesdale er en buss- og lastebilprodusent i Glasgow i Skottland.



01.12.10 – Chalet, Sliema

MT-01-01-017

Maltese f/c Baileys. Reg.nr.: DBY 365, 1964-modell

Schembri karosseri som den fikk i 1964 da den kom til Malta fra Storbritannia.

Rute 63: Valletta – Msida Creek – Sliema – Ta' Xbiex.

Eier er Horace Vella i Qormi.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-018

Bedford YRQ. Reg.nr.: DBY 373, 1974-modell

Scarnif karosseri som den fikk i 1994.

Rute 27: Valletta – Marsaxlokk.

Eier er Mary Scicluna i Ghaxaq.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-019

Bedford YRQ. Reg.nr.: DBY 373, 1974-modell

Scarnif karosseri som den fikk i 1994.

Rute 441: Mellieħa Bay Terminus – Popeye Village.

I 1979 ble det spilt inn en film om Skipper'n på Malta, og filmsettet er i dag en fornøylespark der man kan møte både Skipper'n og Olivia og de andre figurene i levende livet – men ikke rot i spinathagen til Skipper'n!

Eier er Mary Scicluna i Ghaxaq.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-020

Samme bussen som på forrige bilde, sett bakfra.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-021

Samme bussen som på de to forrige bildene.

De dekorer bussene med hvite striper i forskjellige mønster, og gir navn på bussene her nede. Denne heter Mariah-Therese.



02.12.10 – Valletta

MT-01-01-022

Leyland Tiger Cub. Reg.nr.: DBY 378, 1966-modell
East Lancs karosseri.

Rute 60: Valletta – Msida Creek – Savoy Police Station.

Eier er Horace Vella i Qormi.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-023

Leyland Royal Tiger Maltese. Reg.nr.: DBY 384, 1968-modell
Barbara karosseri.

Rute 45: Valletta – Ċirkewwa Ferry Boat Terminal, der fergen går over til Gozo.
Eier er Charlie Borg i Mellieħa.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-024

Detalj fra bussen på forrige bilde.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-025

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: DBY 390, 2003-modell

King Long karosseri. For de som ikke har hørt om dette bussmerket før, så er dette en kinesisk busstype. Det var en del av disse bussene på Malta.

Eier er Carmel Abela i Żejtun.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-026

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: DBY 390, 2003-modell

King Long karosseri.

Rute 115: Valletta – Santa Lucia – Birżebbuġia.

Eier er Carmel Abela i Żejtun.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



29.11.10 – St. Julians

MT-01-01-027

Maltese Baileys. Reg.nr.: DBY 395, 1962-modell

Casha karosseri.

Rute 62: Valletta – Paceville.

Eier er Grezzju Borg i Żabbar.



29.11.10 – St. Julians

MT-01-01-028

Samme bussen som på forrige bilde.

Grei beskjed dette her: «Ikke følg etter meg, for jeg har også kjørt meg bort!»



29.11.10 – St. Julians

MT-01-01-029

Inne i samme bussen som på de to forrige bildene, på vei til Valletta.



22.11.10 – Valletta

MT-01-01-030

Til høyre: GMC f/c. Reg.nr.: DBY 397, 1943-modell

Xuereb karosseri som den fikk i 1954.

Rute 49: Valletta – Mosta – Qawra.

Eier er Siliano Sammut i Mosta.

Til venstre: Bedford YRQ. Reg.nr.: EBY 580, 1973-modell

Plaxton Panorama Elite III karosseri.

Rute 71: Valletta – Ħamrun – Birkirkara Terminus.

Eier er Clive Schembri i Żebbuġ.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-031

Til venstre: Bedford YLQ med reg.nr.: DBY 410, 1978-modell
Duple Dominant II karosseri.
Eier er Joseph Farrugia i San Ġwann.

Til høyre: Leyland TS 4 med reg.nr.: DBY 401, 1932-modell
Debono karosseri som den fikk i 1965.
Eier er Francis Cutajar i Żabbar.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-032

Bedford SB 1. Reg.nr.: DBY 409, 1959-modell
Debono karosseri.

Rute 48: Bugibba – Xemxija – Ċirkewwa, en rute som ikke er innom Valletta.
Eier er Raymond Borg i Mellieħa.
Personen som har hoppet av i fart er også en bussjåfør – så da ser dere hvordan uniformene til sjåførene er på Malta.
Bildet er tatt ved Mellieħa Bay Terminus.



01.12.10 – Sliema

MT-01-01-033

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: DBY 416, 2003-modell

King Long karosseri.

Rute 64: Valletta – Msida Creek – St Andrews.

Denne har stoppet på en holdeplass i Sliema

Eier er Filippa d'Amato i Żebbuġ.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-034

Bedford YLQ. Reg.nr.: DBY 418, 1977-modell

Plaxton Supreme III karosseri.

Rute 450: Mater Dei Hospital – Mosta – Ċirkewwa, som også er en av få ruter som ikke er innom Valletta.

Bussen passerer Mellieħa Bay Terminus

Eier er Albert Sammut i San Ġwann.



23.11.10 – St. Georges Bay

MT-01-01-035

Leyland Leopard PSU 4 B / 2 R. Reg.nr.: DBY 427, 1972-modell
Marshall karosseri.

Rute 66: Valletta – St George's Bay.

Dette bildet er tatt mellom fra St. George's Bay og St Julians mens bussen er på vei tilbake til Valletta.

Eier er Paul & Rocco Marsa Ltd i Marsa.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-036

Solaris Valletta. Reg.nr.: DBY 433, 2002-modell

Solaris karosseri.

Rute 49: Valletta – St. Pauls Bay – Qawra.

Eier er Mario Mifsud i Mgarr.



26.11.10 – Valletta

MT-01-01-037

Til høyre: AEC Mercury Zammit. Reg.nr.: DBY 435, 1966-modell
Barbara karosseri.

Rute 29: Valletta – Żejtun.

Eier er John Abela i Żejtun.

Til venstre: Maltese f/c Baileys. Reg.nr.: EBY 565, 1962-modell
Gauci karosseri.

Rute 27: Valletta – Marsaxlokk.

Eier er George Valletta i Qormi.



22.11.10 – Valletta

MT-01-01-038

Bedford YRQ. Reg.nr.: DBY 441, 1974-modell

Plaxton Elite III karosseri.

Rute 27: Valletta – Marsaxlokk.

Eier er John Abela i Żejtun.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-039

Bedford YRQ. Reg.nr.: DBY 447, 1975-modell

Duple Dominant I karosseri.

Rute 38: Valletta – Wied iz-Żurriq – Qrendi.

Eier er John Mary Sacco i Qrendi.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-040

AEC Mercury. Reg.nr.: DBY 450, 1958-modell

Aquilina karosseri.

Selv om det står Leyland på denne, er det altså en AEC.

Rute 49: Valletta – St. Pauls Bay – Qawra.

Eier er Daniel Vella i Mosta.



21.11.10 – Valletta

Detalj fra bussen på forrige bilde.

MT-01-01-041



01.12.10 – Chalet, Sliema

Ford R 1014. Reg.nr.: DBY 459, 1980-modell

Plaxton Supreme IV karosseri.

Rute 645: Sliema – Paceville – Ċirkewwa,

Eier er Emmanuele d'Amato i Siggiewi.

MT-01-01-042

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



01.12.10 – Exiles Bay

MT-01-01-043

AEC Swift 4 MP 2 R. Reg.nr.: DBY 466, 1970-modell
Marshall karosseri.

Denne sto parkert i Exiles Bay da vi gikk forbi.
Eier er Carmela Abela i Ghaxaq.



01.12.10 – Surfside, Sliema

MT-01-01-044

Bedford SB. Reg.nr.: DBY 468, 1956-modell
Brincat karosseri som den fikk i 1972.

Bussen passerer her Surfside Lido
Rute 68: Valletta – Paceville – Baħar iċ-Ċagħaq.
Eier er Paul & Rocco Marsa Ltd i Marsa.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



22.11.10 – Valletta

MT-01-01-045

Til høyre: GMC f/c. Reg.nr.: DBY 397, 1943-modell

Xuereb karosseri som den fikk i 1954.

Rute 49: Valletta – Mosta – Qawra.

Eier er Siliano Sammut i Mosta.

Helt til høyre i bildet står en sjåfør og fyller diesel på sin buss – med to andre som står og venter på tur for å fylle de også.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-046

Ford R 1014. Reg.nr.: EBY 473, 1978-modell

Caruana karosseri den fikk i 2002.

Denne er på vei inn til Valletta Bus Terminus

Rute 81: Valletta – Buskett Gardens.

Eier er Country Boy Ltd i Birkirkara.



23.11.10 – St. George's Bay

MT-01-01-047

Bedford SBG. Reg.nr.: EBY 481, 1956-modell

Mercieca karosseri som den fikk i 1978.

Rute 66: Valletta – St George's Bay.

Det er i St George's Bay vi tok bilde av denne bussen.

Eier er Paul & Rocco Marsa Ltd i Marsa.



24.11.10 – Valletta

MT-01-01-048

AEC Regal. Reg.nr.: EBY 484, 1948-modell

Debono karosseri som den fikk i 1963.

Rute 62: Valletta – Paceville.

Eier er Carmelo Buttigieg i Żabbar.



24.11.10 – Valletta

Samme buss som på forrige bilde.

MT-01-01-049



01.12.10 – Balluta Bay, St. Julians

Samme buss som på de to forrige bildene.

Her er den i Balluta Bay

Rute 65: Sliema – Paceville – Mdina.

MT-01-01-050



26.11.10 – Marsaxlokk

MT-01-01-051

Ford V 8 f/c. Reg.nr.: EBY 486, 1944-modell

Vella karosseri som den fikk i 1959.

Her står den på Marsaxlokk Bus Terminus

Rute 627: Buġibba – St Julians – Marsaxlokk – Buġibba. En tur med denne bussen koster € 1,16, ettersom dette er en ekspressrute.

Eier er Reuben Galea i Msida.



02.12.10 – Valletta

MT-01-01-052

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: EBY 487, 2003-modell

King Long karosseri.

Valletta Bus Terminus.

Eier er Victor Camilleri i Paola.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



26.11.10 – Valletta

MT-01-01-053

BMC Falcon. Reg.nr.: EBY 494, 2003-modell
BMC karosseri.

Rute 66: Valletta – Sliema – St. Georges Bay.
Eier er Mario Ellul i Mqabba.



26.11.10 – Msida

MT-01-01-054

Samme buss som på forrige bilde. Vi reiste med denne fra St. Julians Bus Terminus og til Valletta, der vi byttet buss for å reise vider til Marsaxlokk.



27.11.10 – Ċirkewwa

MT-01-01-055

Bedford YMQ. Reg.nr.: EBY 495, 1981-modell

Marshall karosseri.

Rute 645: Ċirkewwa – St. Julians – Sliema.

Eier er Alphonse Abela i Ghaxaq.



24.11.10 – Valletta

MT-01-01-056

Ford V 8. Reg.nr.: EBY 500, 1947-modell

Mercieca karosseri som den fikk i 1976.

Rute 81: Valletta – Dingli Cliffs – Buskett Gardens.

Eier er Joseph Grech i Luqa.



27.11.10 – Ċirkewwa

MT-01-01-057

Bedford SB. Reg.nr.: EBY 515, 1957-modell
 Mulliner Aquilina karosseri som den fikk i 1971.
 Rute 45: Ċirkewwa – Valletta.
 Eier er Joseph Grech i Mqabba.



22.11.10 – Valletta

MT-01-01-058

Foran: Bedford YRQ. Reg.nr.: EBY 519, 1972-modell
 Duplé Dominant I karosseri.
 Rute 91: Valletta – Qormi – Ta' Farsina.
 Eier er Alfred Mercieca i Marsa.

Bak, til høyre: Bedford YLQ. Reg.nr.: EBY 591, 1977-modell
 Plaxton Supreme III karosseri.
 Rute 49: Valletta – Birkirkara – Qawra.
 Eier er Victor Spiteri i Birkirkara.



21.11.10 – Valletta

Bristol LH 6 L. Reg.nr.: EBY 524, 1974-modell
Eastern Coach Works karosseri.

Rute 64: Valletta – Swieqi – St. Andrews.

Eiere er Mario & Marisa Baldacchino i Għaxaq.

MT-01-01-059



21.11.10 – Valletta

Dodge f/c. Reg.nr.: EBY 529, 1954-modell
Aquilina karosseri.

Rute 113: Valletta – Tarxien – Birżebbuġia – Hal Far.

Eiere er Giovanni Camillieri i Mgarr.

MT-01-01-060



01.12.10 – Exiles Bay

MT-01-01-061

Samme buss som på forrige bilde.
Rute 645: Sliema – Paceville – Ċirkewwa



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-062

AEC Swift 4 MP 2 R 2. Reg.nr.: EBY 534, 1971-modell
MCW karosseri.

Rute 64: Valletta – Swieqi – St. Andrews.

Eier er Paul Borg i Mosta.

Denne britiske AEC modellen ser mer ut om ett tog enn en buss. Denne kan man også få kjøpt som modellbuss på Malta – men da med reg.nr. EBY 533, som i det virkelige liv er en King Long. Modellen er skiltet med rute 66: Valletta – St. Julians – St. Georges Bay.



21.11.10 – Valletta

Samme bussen som på forrige bilde.

MT-01-01-063



21.11.10 – Valletta

Ford Thames ET 7. Reg.nr.: EBY 537, 1952-modell

Micallef karosseri.

Et godt eksemplet på hva vi mener med busser av den gode gamle sorten. Denne var fortsatt i vanlig rutetrafikk da vi var på Malta.

Eier er Anthony Falzon i Qormi.

MT-01-01-064

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.20 – Valletta

MT-01-01-065

Samme bussen som på forrige bilde.

Den ser nesten ut som om den er kommet rett ut fra fabrikken. Meget velholdt i lakken til å være i trafikk hver dag.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-066

Samme buss som på de to forrige bildene.

Vi så den inne på Valletta Bus Terminus da vi tok disse bildene. Da skulle den ut på rute 62: Valletta – Sliema – Paceville.



01.12.10 – Chalet, Sliema

Bedford SL Maltese. Reg.nr.: EBY 540, 1967-modell

Desono karosseri.

Rute 62: Valletta – Paceville.

MT-01-01-067



02.12.10 – Valletta

MT-01-01-068

Foran: Bristol LH 6 L. Reg.nr.: EBY 544, 1974-modell

Eastern Coach Works karosseri.

Denne bussen reiste vi med fra Baħar iċ-Ċagħaq til Valletta på rute 68: Valletta – Msida Creek – Baħar iċ-Ċagħaq.

Eier er Saviour Camilleri i Naxxar.

Til høyre: Bedford SB. Reg.nr.: FBY 669, 1959-modell

Brincat karosseri.

Rute 8: Valletta – Tarxien – Malta Airport.

Eier er Noel Cassar i Żabbar.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



02.12.10 – Baħar iċ-Ċagħaq
Samme buss som på forrige bilde.
Fra førerplassen i bussen.

MT-01-01-069



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-070

Ford V 8 f/c Sultana. Reg.nr.: EBY 552, 1939-modell
Tonna Conversion karosseri som den fikk i 1962.

Rute 40: Valletta – Birkirkara – Attard.

Eier er Nicholas Mifsud i Qormi.

Dette er den eldste bussen vi traff på vår tur på Malta i 2010.



21.11.10 – Valletta

Samme buss som på forrige bilde.

MT-01-01-071



26.11.10 – Żejtun

MT-01-01-072

AEC Mercury. Reg.nr.: EBY 559, 1963-modell

Farrugia karosseri.

Rute 27: Valletta – Marsaxlokk.

Żejtun Bus Terminus.

Eier er Roderick Muscat i Marsaxlokk.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



28.11.10 – Valletta

MAN 14.220. Reg.nr.: EBY 561, 2004-modell
Scarnif karosseri, som er en maltesisk karosserifabrikk.
Rute 66: Valletta – St. Julians – St. George's Bay.
Eier er Paul & Rocco Marsa Ltd i Marsa.

MT-01-01-073



21.11.10 – Valletta

Bedford YRQ. Reg.nr.: EBY 563, 1972-modell
Plaxton Elite Express II karosseri.
Rute 64: Valletta – Swieqi – St. Andrews.
Eier er John Ciappara i Qormi.

MT-01-01-074

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



26.11.10 – Valletta

Maltese f/c Baileys. Reg.nr.: EBY 565, 1962-modell

Gauci karrosseri

Rute 27: Valletta – Marsaxlokk.

Eier er George Valletta i Qormi.

MT-01-01-075



01.12.10 – Ballutta Bay, St. Julians

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: EBY 572, 2003-modell

King Long karrosseri.

Ballutta Bay

Rute 652: Sliema – Paceville – Qawra – Golden Bay

Eier er Joseph Grech i Mqabba.

MT-01-01-076



01.12.10 – Spinola Bay

MT-01-01-077

Ford R 1014. Reg.nr.: EBY 595, 1978-modell

Duple Dominant Bus karosseri.

Denne møtte vi i Spinola Bay

Rute 62: Valletta – Paceville.

Eier er Owen Spiteri i Mqabba.



01.12.10 – Sliema

MT-01-01-078

Volvo B 7 RLE. Reg.nr.: EBY 598, 2003-modell

Saracakis karosseri.

Sliema Bus Terminus.

Eier er Philip Caruana i Żebbuġ.



24.11.10 – Valletta

BMC Falcon. Reg.nr. EBY 602, 2003-modell

BMC karosseri.

Rute 3: Valletta – Marsa – Senglea.

Eier er Joseph Saliba i Żabbar.

MT-01-01-079



21.11.10 – Valletta

Bedford YLQ. Reg.nr.: EBY 610, 1976-modell

Duple Dominant I karosseri.

Rute 80: Valletta – Mriehel – Mdina / Rabat.

Eier er Martin Borg i Mellieħa.

MT-01-01-080



21.11.10 – Valletta

Leyland Maltese Docks. Reg.nr.: EBY 616, 1970-modell
Barbara karosseri.

Rute 91: Valletta – Hamrun – Ta' Farsina.

Eier er Marco Magro i Żurrieq.

MT-01-01-081



21.11.10 – Valletta

Leyland Royal Tiger PSU 1/13. Reg. nr.: EBY 620, 1954-modell
Caruana karosseri som den fikk i 1979.

Rute 45: Valletta – Ċirkewwa.

Eier er Charles Calleja i Naxxar.

MT-01-01-082



21.11.10 – Valletta

Samme buss som på forrige bilde.

MT-01-01-083



01.12.10 – Sliema

AEC Swift 4 MP 2 R 1. Reg.nr.: FBY 641, 1971-modell

Marshall karosseri.

Rute 65: Sliema – Paceville – Mdina.

Eier er Tal-Linja Co. Ltd i Naxxar.

MT-01-01-084



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-085

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: FBY 649, 2003-modell

King Long karosseri.

Eier er Charles Seychell i Fgura.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-086

AEC Swift 4 MP 2 R. Reg.nr.: FBY 656, 1970-modell

Marshall karosseri.

Rute 29: Valletta – Żejtun.

Eier er Anthony Darmanin i Żabbar.

AEC er et britisk merke som ble produsert mellom 1964 og 1974 i nært samarbeid med Leyland.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.10 – Mosta

MT-01-01-087

Foran: Bedford YMQ. Reg.nr. FBY 657, 1981-modell
Marshall karosseri.

Rute 45: Valletta – Ċirkewwa.

Bak: AEC Mercury 2 GM 4 RA. Reg.nr.: FBY 774, 1958-modell
Aquilina karosseri som den fikk i 1965.

Rute 159: Valletta – Mosta – Bugibba.

Eier er Sebastian Mifsud i Mellicha.



30.11.10 – Mellicha Bay

MT-01-01-088

Bedford QL. Reg.nr.: FBY 663, 1944-modell
Barbara karosseri som den fikk i 1963.

Rute 145: Valletta – Mosta – Ċirkewwa.

Eier er Consiglio Gatt i Qormi.

MT Malta – 01 Busser – 01 Malta Bus

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



01.12.10 – Exiles Bay

MT-01-01-089

Bedford SB. Reg.nr.: FBY 667, 1955-modell

Barbara karrosseri.

Rute 652: Sliema – Paceville – Qawra – Golden Bay.

Eier er Anthony Xuereb i Naxxar.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-090

Bedford YLQ. Reg.nr.: FBY 670, 1977-modell

Duple Dominant II karrosseri.

Rute 40: Valletta – Birkirkara – Attard.

Eier er Emmanuele Valletta i Qormi.



24.11.10 – Valletta

MT-01-01-091

Dodge T 110 L f/c. Reg.nr.: FBY 680, 1954-modell

Sammut karosseri.

Rute 62: Valletta – Paceville.

Eier er Christopher Buttigieg i Żabbar.

Denne bussen var vi på tur med fra St Julians, der vi bodde, og til Valletta – som dere kan se på de neste to bildene.



24.11.10 – Sliema

MT-01-01-092

Samme buss som på forrige bilde.

Her er vi på vei fra St. Julians og til Valletta. Bussen passerer Sliema på dette bildet.



24.11.10 – Sliema

MT-01-01-093

Samme bussen som på de to forrige bildene.

Her er ett eksempel på hvordan «dørene» er på bussene. Bare en trapp ned og rett ut uten noen form for stengsel, noe som innebar at de som sitter tvers overfor døråpningen må holde seg svært godt fast i høyresvingene for ikke å ramle ut.

På en av turene vi var med ramlet forresten en barnevogn ut av bussen i en rundkjøring – men heldigvis var den tom. En helt udramatisk hendelse så det ut som, og ingen som reagerte - annet enn at en passasjer spratt opp og hentet vogna inn igjen da sjåføren hadde stoppet. Her til lands hadde dette sikkert medført store oppslag i diverse aviser. . .



01.12.10 – Surfside, Sliema

MT-01-01-094

Bedford QL. Reg.nr.: FBY 684, 1957-modell

Casha karosseri.

Rute 66: Valletta – Paceville – St. Georges Bay.

Eier er Mario Sultana i Cospicua.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-095

Bedford SB 5. Reg.nr.: FBY 694, 1956-modell

Grech karosseri.

Rute 60: Valletta – Msida – Savoy Police Station.

Eier er George Xerri i Marsa.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-096

Bedford YRQ. Reg.nr.: FBY 700, 1973-modell

Plaxton Panorama Elite III karosseri.

Rute 55: Valletta – Msida – Għargħur.

Eier er Angelo Muscat i Żebbuġ.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.10 – Salina Bay

MT-01-01-097

GMC f/c. Reg.nr.: FBY 701, 1945-modell

Brincat karosseri.

Rute 70: Sliema – St. Julians – Bugibba Terminus.

Dette var opprinnelig en militærlastebil, men ble ombygd til buss i 1961.

Eier er Etienne Falzon i Siggiewi.



22.11.10 – Valletta

MT-01-01-098

Samme bussen som på forrige bilde.

Rute 40: Valletta – Birkirkara – Attard.



01.12.10 – Sliema

Samme buss som på de to forrige bildene.

Rute 70: Sliema – Paceville – Qawra.

MT-01-01-099



25.11.10 – St. Julians

Bedford YRQ. Reg.nr. FBY 706, 1973-modell

Plaxton Panorama Elite III karosseri.

Rute 62: St. Julians – Paceville – Valletta.

Eier er Nicholas Micallef i Qormi.

MT-01-01-100

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-101

Bedford YRQ. Reg.nr.: FBY 708, 1975-modell

Marshall karosseri.

Rute 42: Valletta – San Ġwann – Birkirkara.

Eier er Justin Borg i Attard.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-102

Samme buss som på forrige bilde på vei ut fra Valletta Bus Terminus.



01.12.10 – Chalet, Sliema

Maltese f/c Baileys. Reg.nr.: FBY 721, 1962-modell

Brincat karrosseri.

Rute 62: Valletta – Paceville.

Eier er Charlie Abela i Żejtun.

MT-01-01-103



21.11.10 – Valletta

Bedford YRQ. Reg.nr.: FBY 737, 1975-modell

Duple Dominant I karrosseri.

Rute 42: Valletta – San Ġwann – Birkirkara.

Eier er Joseph Vella i Mellieħa.

MT-01-01-104

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-105

AEC Mercury Maltese. Reg.nr.: FBY 739, 1967-modell

Daina karosseri.

Rute 88: Valletta – Hamrun – Żebbuġ.

Eier er Albert Zammut i San Ġwann.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-106

Samme buss som på forrige bilde, nå på vei ut fra Valletta.

Legg merke til at denne bussen har ikke dør – bare en åpning i siden.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-107

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: FBY 740, 2003-modell

King Long karosseri.

Eier er Renard Demanuele i Żabbar.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-108

Bedford YRQ. Reg.nr.: FBY 751, 1975-modell

Duple Dominant I karosseri.

Rute 41: Valletta – Msida – Naxxar Road.

Eier er Joseph Gatt i Qormi.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



24.11.10 – Valletta

MT-01-01-109

MCII. Reg.nr.: FBY 760, 2003-modell

MCII karosseri.

Rute 27: Valletta – Marsaxlokk.

Eier er Sandro Abela i Żejtun.

MCII står for Motor Coach Industries International, en bussfabrikk i USA.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-110

Bedford YRQ. Reg.nr.: FBY 762, 1976-modell

Plaxton Supreme III Express karosseri.

Rute 29: Valletta – Żejtun.

Eier er Andrew Abela i Żejtun.



04.12.10 – St. Julians

MT-01-01-111

AEC Reliance MU 3 RV. Reg.nr.: FBY 767, 1955-modell

Debono karosseri som den fikk i 1970.

Rute 66: Valletta – Paceville – St. Georges Bay.

Eier er John Camilleri i Naxxar.

Vi tok dette bildet samme dagen som vi reiste fra Malta, i det bussen passerte hotellet vi bodde på i St Julians.



24.11.10 – Valletta

MT-01-01-112

Dennis Falcon HC. Reg.nr FBY 768, 1985-modell

East Lancs karosseri.

Rute 88: Valletta – Qormi – Żebbuġ.

Eier er Albert Refalo i Attard.

Denne er jo litt morsom da, for det er vel mer vanlig å se Dennis som brannbiler i engelske TV-serier og filmer enn som busser.



24.11.10 – Valletta

MT-01-01-113

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: FBY 769, 2003-modell

King Long karosseri.

Rute 145: Valletta – Mosta – Ċirkewwa.

Eier er Sebastian Ciappara i Qormi.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-114

AEC Mercury 2 GM 4 RA. Reg.nr.: FBY 774, 1958-modell

Aquilina karosseri som den fikk i 1965.

Rute 159: Valletta – Mosta – Bugibba.

Eier er Sebastian Mifsud i Mellicha.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-115

Samme buss som på forrige bilde.

Svært forseggjorte karosserier på bussene på Malta – og ikke bare firkantede klosser slik mange nye busser er blitt i dag. Legg for øvrig merke til at det er en nødutgangsdør bak på denne bussen, der reg.nr. er plassert.



24.11.10 – Valletta

MT-01-01-116

AEC Swift 4MP 2R1. Reg.nr.: FBY 779, 1970-modell

Park Royal karosseri.

Eier er Patrick Cauchi i Mellicha.

Her er vi på tur igjen - denne gangen fra Valletta til St. Julians. Her er det forresten noen morsomme tekster i bussen. Over frontruta kan man lese: «Leave by centre doors» og på veggen bak sjåføren står det «No way out». Siden denne bussen bare hadde dør foran, vil det jo være svært vanskelig å «Gå ut dørene på midten», så dermed er det virkelig «Ingen vei ut» av denne bussen!



01.12.10 – Valletta

MT-01-01-117

Dodge KEW. Reg.nr.: FBY 791, 1966-modell

Aquilina karosseri som den fikk i 1975.

Rute 45: Valletta – Mosta – Xemxija – Ċirkewwa.

Eier er Sean Grech i Naxxar.



01.12.10 – Sliema

MT-01-01-118

Bedford SLCO. Reg.nr.: FBY 803, 1960-modell

Barbara karosseri fra 1973.

Rute 652: Sliema – Paceville – Qawra – Golden Bay.

Eier er Stefan Sammut i Msida.



22.11.10 – Valletta

MT-01-01-119

Optare Excel L 1060. Reg.nr.: FBY 805, 1997-modell

Optare karosseri.

Rute 153: Valletta – Birkirkara – Mosta, en ekspressbussrute.

Eier er Paul & John Camilleri i Naxxar.

Optare er et britisk bussmerke.



21.11.10 – Valletta

MT-01-01-120

King Long XMQ 6113 GMC. Reg.nr.: FBY 806, 2003-modell

King Long karosseri.

Rute 27: Valletta – Marsaxlokk.

Eier er Paul & Rocco Marsa Ltd i Marsa.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



22.11.10 – Valletta

MT-01-01-121

To busser på vei inn på Valletta Bus Terminus. Den til høyre er en AEC 505.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-122

Dette er ved Mellieħa Bay Terminus. Denne bussen kom fra Ċirkewwa, og det er en buss med Duple Dominant karosseri, men hvilket merke vet vi ikke.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-123

Utsikten fra en holdeplass i Ġhadira over Mellieħa Bay og opp mot Marfa Ridge.



30.11.10 – Mellieħa Bay

MT-01-01-124

Her er bussen som på forrige bilde kom ned bakken.

© 2021-01-09 – MT-01-01-xxx – 125



02.12.10 – Baħar iċ-Ċagħaq

MT-01-01-125

Her står vi i Baħar iċ-Ċagħaq og venter på en buss til Valletta. I svingen kommer det først en King Long, og bak der en buss med Park Royal karosseri. Begge disse skulle bare til Sliema.